



Sjøfartsdirektoratet
Postboks 2222
5509 HAUGESUND

Deres ref: 2015/45618-5
Vår ref:
Sted/dato: Oslo 15.4.2016

Tillegg til felles høringssvar fra sjømannsorganisasjonenes fellesekretariat datert 18.3.2016, angående endringene i kvalifikasjonsforskriften § 16.

Vi viser til direktoratets høringsbrev datert 15.2.2016 og høringssvar fra sjømannsorganisasjonenes fellesekretariat datert 18.3.2016. Først og fremst vil vi gjøre det klart at vi støtter hovedprinsippene i endringsforslaget, og tankene som ligger bak denne endringen. På samme måte kan vi stille oss bak hovedpoengene i høringssvaret. Lange dager med mye aktivitet bør gi mer uttelling enn korte dager med lite aktivitet. Dette tillegget til høringssvar handler derfor bare om den foreslåtte formelen for opptjening av fartstid, vi mener at formelen bør utformes annerledes.

Vår innvending mot det fremlagte forslaget er at vi mener det går for langt, at det åpnes for uforsvarlig rask opptjening av fartstid. Mange arbeider tolv timer i døgnet periodene de er om bord. En slik tolvtimers dag vil med den foreslåtte formelen gi 2,35 fartstidsdager. For en kadett som trenger 360 fartstidsdager med systematisk opplæring for å løse sertifikat, betyr dette at det kreves ca. 153 dager med 12 timers arbeid om bord for å oppnå dette. Dette mener vi er for lite tid til en forsvarlig gjennomføring av den systematiske opplæringen i kadettordningen. Man kan hevde at dette er et minimumskrav, at det er anledning til å bruke lengre tid, og at kompetansen skal dokumenteres og bedømmes av assessor. Dette er selvfølgelig korrekt, men man kan ikke se bort fra signalet dette gir ut i næringen om at 153 dager i utgangspunktet skal være tilstrekkelig tid. Dette vil igjen medføre et press på mange kadetter om å gjennomføre opplæringen på minimumstiden. Spesielt i disse tider med mangel på kadettplasser og anstrengt økonomi i mange rederier vil dette kunne bli en reell problemstilling. Samtidig vil det også oppfattes som noe underlig dersom det er tilstrekkelig å jobbe 5 timer og 7 min en dag for å opptjene en full fartstidsdag. Det er nemlig dette den foreslåtte formelen legger opp til.

Vår oppfatning er at kravet til opptjening av fartstid bør baseres på følgende prinsipper:

- En fartstidsdag er åtte timer.
- En fartstidsmåned består av tretti fartstidsdager.

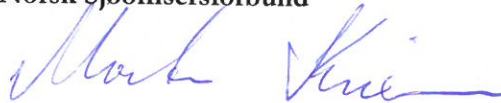
Basert på dette kommer man frem til følgende enkle formel for beregning av fartstid:

$$D = \frac{x}{8}$$

D = Fartstidsdag og x = antall timer arbeidet.

Med denne formelen vil altså en tolvtimers dag gi 1,5 fartstidsdag, og man må gjennomføre minimum 240 tolvtimers dager om bord. Dette mener vi kan forsvares fra et opplæringsperspektiv.

Med vennlig hilsen
Norsk Sjøoffisersforbund



Morten Kveim
Avdelingsleder