

SJØMANNORGANISASJONENES FELLESSEKRETARIAT

Nærings- og fiskeridepartementet

Dato:26.8.16

Vår

ref.:2016/00042

Høringsuttalelse: Lovfesting av tilskuddsordning

Sjømannsorganisasjonene i Norge støtter å lovfeste tilskuddsordningen. Norge har en sterk maritim klynge med rederier, verft og utstyrsleverandører. Den operative erfaringen på havet som norske sjøfolk har, er avgjørende for å opprettholde og videreutvikle næringens konkurransekraft.

Norske rederier og sjøfolk er i mange segmenter i en konkurranse med rederier som ikke baserer seg på Europeisk/Norske lønns og arbeidsvilkår. Det er derfor en kjensgjerning at norsk lønnsnivå, skatter og sosiale avgifter for sjøfolk er høyere enn det som råder internasjonalt. En robust støtteordning har frem til de siste årene til en viss grad kompensert for denne konkurranseulikheten. Et økende innslag av internasjonale hyrer i norske farvann gjør at den nåværende ordningen på en del områder ikke lenger er konkurransedyktig. Den eneste fornuftige måten konkurranseulikheten kan utjevnes i norske farvann er derfor å stille et krav om norske lønns- og arbeidsvilkår uansett flagg og nasjonalitet. Ettersom dette ikke er et tema for denne høringen, går vi ikke inn på dette spørsmålet ytterligere i denne høringen.

Vi konstaterer at lovutkastet i all hovedsak en ren fullmaktslov som i ikke vil gi noen vesentlig større forutsigbarhet for ordningen enn i dag. Vi hadde således ønsket en lov med et større materielt innhold. Loven er foreslått lagt inn under Nærings- og fiskeridepartementets ansvarsområde. Ettersom dette departementet har fagansvar for den maritime næringen i regjeringen, legger vi til grunn at denne ansvars plasseringen må være en forutsetning for i det hele tatt å etablere loven.

Når det gjelder utkast til de enkelte bestemmelser så er det foreslått at ordningen kun gjelder NIS/NOR fartøy, men at det kan gis utfyllende forskrift til loven. Etter vårt syn bør ikke loven låses fast til de to norske registrene så lenge de øvrige forutsetninger som i dag følger av ordningen er oppfylt, bl.a. skattemessig boplikt i Norge. Særlig NOR registeret er i dag under et kraftig press hvor offshore-rederier har flagget om til utenlandsk flagg. En annen ordning som skal stimulere til norsk maritim virksomhet, rederiskatteordningen, er flaggnøytral. Tilskuddsloven bør også være flaggnøytral slik at ikke norske sjøfolk på fremmede skip ekskluderes fra ordningen i fremtiden, selv om de i dag ikke omfattes. Eventuelt kan det fremgå uttrykkelig av forskriftshjemmelen at bestemmelsen i § 2 ved forskrift kan utvides til å gjelde andre skip enn NIS/NOR.

Med hilsen
Sjømannsorganisasjonenes Fellesekretariat



Terje Hernes Pettersen
Leder

