

Sjømannsorganisasjonenes merknader forskrift om endring av brannforskriften

«De foreslåtte utkastene viderefører ifølge Sjøfartsdirektoratet i all hovedsak gjeldende rett og er en forenkling av regelverket. Konsekvensene er anslått til marginale. Fra vårt ståsted er vi positive til de forenklinger som direktoratet her foreslår og at et høyt sikkerhetsnivå opprettholdes.

Vi har en særskilt merknad, og det gjelder den foreslåtte dispensasjonsbestemmelsen i forskriften om brannsikring. Her står det at det må "godtgjøres" at unntaket er sikkerhetsmessig forsvarlig. Her bør det stå "godtgjøres og dokumenteres". Utgangspunktet må være at den som søker, selv må dokumentere at unntaket er forsvarlig. Så må dette etterprøves av tilsynsmyndigheten.

Videre vil vi minne om at brann om bord er en av de største sikkerhetsutfordringer skip og mannskap står overfor, hvor det tidligere, senest ved "Nordlys", har vært flere svært alvorlige ulykker. Vi anmoder derfor direktoratet om å legge til grunn en restriktiv holdning til unntak som søkes fra rederier. Vi er dessuten noe overrasket over at "samfunnsøkonomiske konsekvenser" skal hensyntas i en søknad om unntak. Vi har litt vanskelig for å se at makroøkonomiske faktorer skal være en faktor i Sjøfartsdirektoratets vurdering av enkeltsøknader om brannsikringstiltak. Men dersom det skal vektlegges, så vil vi minne om at Transportøkonomisk Institutt (TØI) anslår tapet av et menneskeliv i trafikken til å koste samfunnet 30 MILL (2009-kroner). (Kilde: NOU 2012: 16 punkt 10.6.1.1). I så fall må slik kostnader også tas med i vurderingen.»